



“C”と“T” 奇跡の融合!



マイケル・フェーガン
Photo by: 野田 博

811C/T

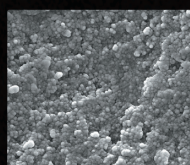


コアは人気の8シリーズ・9シリーズでも使われている Legion 2 Turboコアを搭載しており、バックエンドでネジレ重視のSPECに仕上がっています。カバーストックは、TRACKで2番目にグレードの高いXtra TractionとXtra Continuationを混合させる事でCとTの中間の強さを持っています。総合評価として、オイルキャッチは強すぎず、ネジレの強いバックエンドが持続的に続く軌道を描くことが出来るでしょう。米国は11月中旬のリリースですが、日本は約3週間早いリリースになります。

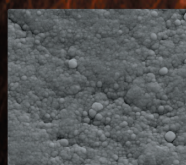
10月下旬 日本先行発売
全米発売日11/13
メーカー希望小売価格：
45,150 円 (税込) 43,000 円 (本体価格)

811C/T

- RG : 2.500 ●ΔRG : 0.046
- カバーストック : Gen X C/T Hybrid
- コア形状 : Legion 2 Turbo ●重量 : 12~16lbs
- 表面仕上げ : 800/1000/2000/4000 Abralon
- カラー : Blue/Yellow/Black ●硬度 : 74~76°
- 適性コンディション : ミディアム~ミディアムヘビー



+



Xtra **T**raction

Xtra **C**ontinuation



マイケル・フェーガン
Photo by: 野田 博

※印刷のため商品の色は実際とは異なる場合があります。※この印刷物に掲載している商品の外観・仕様は予告なしに一部変更することがあります。※表示価格はメーカー希望小売価格(税込)です。また、価格にはドル代は含まれておりません。