

# ボールの特性レポート

## BALL REPORT



ボール名 <b>クルーズ・ファイヤーレッド</b>	投球者 <b>徳江 和則</b>	センター <b>平和島スターボウル</b>
RG <b>2.490</b>	△RG <b>0.054</b>	●ピン ★PAP ✕CG ■バランスホール

**テストボール：クルーズ・ファイヤーレッド**

フレアーの幅  インチ

表面加工  
 箱出し状態  
 加工  
 ペーパー  
 ポリッシュ  
 番

PAPからピンとの距離  
**4-1/2** インチ

MB 4in1/2

研磨剤

**比較対照ボール：クルーズ・ヴァイオレット**

フレアーの幅  インチ

表面加工  
 箱出し状態  
 加工  
 ペーパー  
 ポリッシュ  
 番

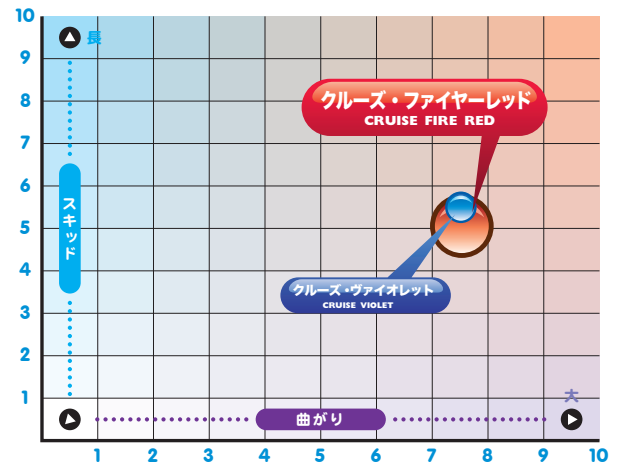
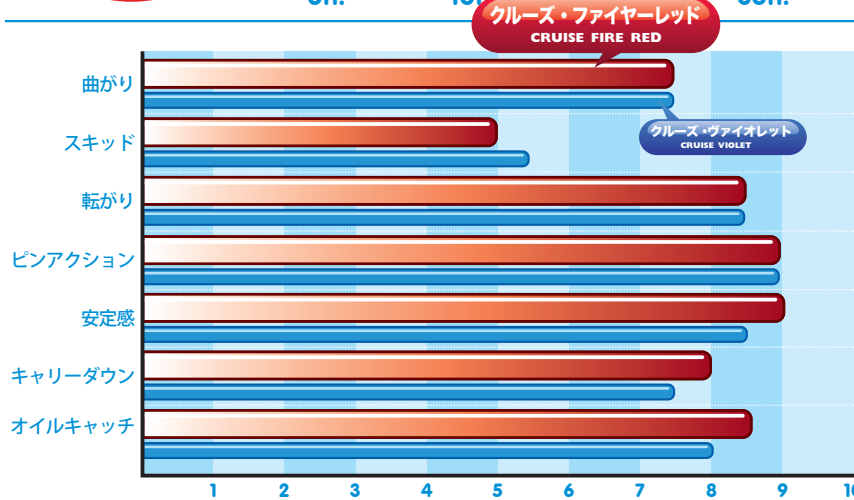
PAPからピンとの距離  
**4-1/2** インチ

MB 4in1/2

研磨剤



- ヘビー
- ミディアム
- ライト
- バフ



レーンコンディション: Light Oil, Light to Medium, Medium Oil, Medium to Heavy, Heavy Oil

バックエンドリアクション: Smooth, Smooth to Arc, Arc, Arc to Sharp, Sharp Angle

レンジス: Early Roll, Early to Med, Med-Lane, Med to Late, Late Roll

### ボールの評価

CRUISE VIOLETは900Globalの中で最も強いS86領域のResponseカバーで、Activeな動きを目的としたカバーストックのPearlバージョンとEllipticon Asymmetricコアとの組み合わせで、High Performance領域でもあるTour Engineered 900 Seriesとして発売されました。そのCRUISE VIOLETをベースに同じS86カバーを使用して新たな添加剤を追加し、Fire Redを基調としたCRUISE FIRE REDを発売します。

パール素材で光沢のある仕上げはより多くのエネルギーを温存しバックエンドで一気にPOWERを放出することが可能です。カバーは強めで走りを基調としたカバーストックに強い非対称コアがオイルの中でもしっかりとトラクションを与え、強いピンアクションを生み出すことができる性能が皆様のハートをガッチリ掴むと思います。

CRUISE FIRE REDはCRUISE VIOLETと配色が変わり、添加剤も加わって若干FIRE REDのほうが曲がり始めが早く感じます。無論それはオイルに対しての安定感に加わると同時に、バックエンドのキレ具合はVIOLETそのものをイメージすることができます。CRUISE VIOLETを買いそびれた方はぜひこのCRUISE FIRE REDをお使い頂きたいと同時に、CRUISEシリーズのストックとして持って頂いても損はないと思います。今回も完売のおそれがありますので、お早目のオーダーをお願いします。

### 特記事項

**900Global最強のS86カバーをパール素材で、走りときれを強調させたCRUISE VIOLETの続編です。強烈なキレと低く柔らかいピンキャリアが魅力な逸品です。**