



Made Only In Japan..

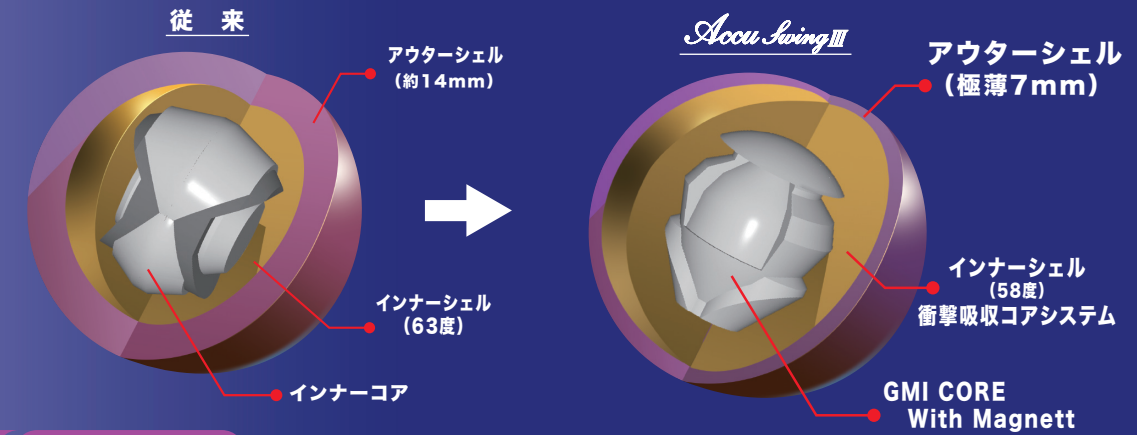


3月上旬 発売予定

※印刷のため商品の色は実際とは異なる場合があります。※この印刷物に掲載している商品の外観・仕様は予告なしに一部変更することがあります。※表示価格はメーカー希望小売価格(税込)です。また、価格にはドリル代は含まれておりません。

# Accu Swing III 徹底分析

## ① 業界初“極薄7mmシェル”搭載!



### ? 何故7mm

通常のアウターシェルは強度なども考慮し約14mmで設計されています。ACCU-SWING3のアウターシェルは強度テストもクリアし極薄の7mmで設計しました。アウターシェルを薄くする事でインナーシェル(硬度58度)の厚みが増し反発係数を約17%下げる事に成功。“超”衝撃吸収コア(ABSオリジナル)が完成しました。衝撃を吸収する事によって、今までにはない独特なピンアクションを生み出しテンピンタップ率を軽減しました。

## ② 新世代型“精密”コア“GMI”を搭載!



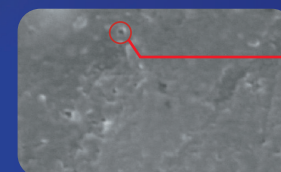
GMI CORE With Magnett

	11P	12P	13P	14P	15P	16P
RG	2.736	2.595	2.536	2.500	2.480	2.482
△RG	0.014	0.038	0.045	0.049	0.054	0.049
Int RG	NON (OFFSET)	0.009	0.012	0.014	0.016	0.015

### ? どんなコア

精密コアGMIは非常に細かい軸移動が最大の武器で、低慣性(2.48)で設計されている事もあり、手前から力強い転がりを感じる事が出来ます。バックエンドリアクションはAngularとARCの中間に位置し、非常に扱い易い事が特徴的です。さらにGMIには特殊混合物(マグネタイト系)で構成されています。インナーシェルとインナーコアの接着面を強化する事でさらにピンアクションの向上を図っています。

## ③ レーンに吸い付く最高級カバーストック “NANOXY Super Solid With Fullerene C60”搭載!



Micro Pore (レーンオイルを吸着する細孔)

### ? どんなカバー

吸油率の高いNANOXYにパール素材を一切使用せずに完全ソリッドTYPEで配合した事でPOLISH状態におけるオイルキャッチ、ドライゾーンでのGRIP力がさらに向上しました。