

ボールの特性レポート BALL REPORT



ボール名 クルーズ・サファイア	投球者 徳江 和則	センター 平和島スターボウル
RG 2.490	△RG 0.054	●ピン ★PAP ✕CG ■バランスホール

テストボール：クルーズ・サファイア

フレアーの幅 インチ

PAPからピンとの距離 インチ

表面加工
 箱出し状態
 加工
 ペーパー
 ポリッシュ
 研磨剤

比較対照ボール：クルーズ・ブラックナイト

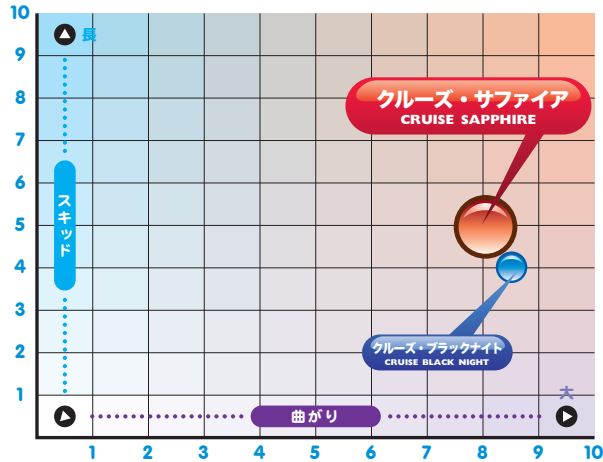
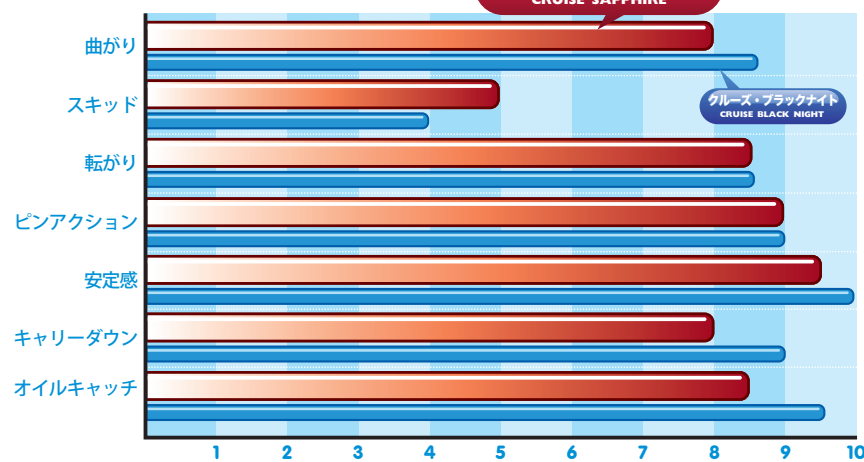
フレアーの幅 インチ

PAPからピンとの距離 インチ

表面加工
 箱出し状態
 加工
 ペーパー
 ポリッシュ
 研磨剤



- ヘビー
- ミディアム
- ライト
- バフ



ボールの評価

900Globalで最も強力なS86カバーストックを採用し、パールからハイブリッド、ソリッドまでを作り上げてきたCRUISEシリーズ。パールは走りとキレを実現し、ハイブリッドは走りとキャッチとバックエンドの融合、ソリッドはMidの安定感と曲がりの強さ、各々特色と素材の違いをパフォーマンスとして表現し差別化できたと思います。今度のCRUISE SAPHIREは添加剤BETAを加えたパールバージョンで、走りを強調させてドライゾーンの反応を強化したスペックで発売します。

今までABSで発売したBETAカバーストックはREALITY CHECKとEXTREME REALITYで、どちらもキャッチよりも走りを強調し、曲がりのイメージを奥に捉えられている性能に仕上がっていると思います。今度のCRUISE SAPHIREもしっかりと走りを強調させて、既存のCRUISE VIOLETとFIRE REDよりもより走りを出し、キャッチの反応の良さを強化させています。

パールとBETAパールとの差を比較するために投球してみると、同じラインではBETAパールのほうが先に行くイメージは感じられるものの最後は同じぐらい曲がっているので、走り分だけBETAのほうが曲がりの角度が強いです。また、走りがでて奥の曲がり強調される分、コンディションによってはBETAのほうが曲がって感じることも少なくないと思います。

私の場合でもFIRE REDで戻しきれないラインでもSAPHIREだったら戻せるラインも見えますし、でもオイルを多く使うとFIRE REDのほうが掴みが早く曲がりも大きく感じる。そんなときもあります。今までのCRUISEの中で一番バックエンドの動きに着目し作り上げているので、歴代CRUISEファンの方から奥でしっかりと動くボールを探している方にもきっと満足して頂けるでしょう。

特記事項

CRUISEで定評のある先の動きをさらに強化するためにBETAカバーストックを組み合わせました。CRUISEシリーズの動きを気に入っている方はさらなる武器を手に入れることができます。